

Scenario's

1

REGIE BIJ DE STAAT

Voldoende publiek belang op nationaal niveau, maar nog onvolwassen markt.

Staat kiest actief sturende en stimulerende rol:

- Regie op aanwijzing: waar moet dronegebruik gestimuleerd en gereguleerd worden
- Basisinfrastructuur voor detectie en identificatie
- Toezicht- en handhavingssysteem
- Staat stelt financiële middelen beschikbaar voor stimuleren markt
- Staat beschikt over adequate expertise en capaciteit

2

OPEN MARKT

Markt blijft ook tot op middellange termijn onvolwassen, kleine operators met bescheiden business case.

Staat kiest afwachtende rol:

- Staat beperkt zich tot de bij haar belegde taken en verantwoordelijkheden
- Aanwijzing alleen op basis van initiatief belanghebbenden
- Geen financiële stimulering door het Rijk
- Minimale expertise en menskracht bij de Staat

3

INTEGRATIE

Doel volledige integratie UTM en ATM, tussenstap met twee gescheiden stelsels zo beperkt mogelijk.

Staat kiest voor U-Space inrichting die maximaal aansluit bij ATM systeem:

- Aanwijzing U-space luchtruim alleen waar verkeerssituatie dat vereist, elders onbemand luchtverkeer regelen binnen bestaande ATM systeem
- Governance inrichting U-space maximaal aansluiten bij bestaande ATM systeem
- Overheidsinvestering vooral door LVNL

4

PARTICIPATIE

Ontwikkeling en inrichting U-Space is een ontdekkingsreis voor alle partijen.



Staat, lagere overheden en marktpartijen zorgen gezamenlijk voor ontwikkelen en in standhouden U-Space ecosysteem:

- Inrichtingskeuzes worden gezamenlijk gemaakt
- Staat faciliteert het participatieproces en stelt de kaders
- Partijen dragen hun eigen kosten



LEGENDA  Goed  Gemiddeld  Slecht

 België  Frankrijk  Polen  Verenigde Staten van Amerika  Verenigd Koninkrijk  Zwitserland

	1 REGIE BIJ DE STAAT	2 OPEN MARKT	3 INTEGRATIE	4 PARTICIPATIE	
Initiëring	Staat	Markt	Staat	Open	Governance 
Risk assessment	Staat	Markt	Staat	Open	
Besluitvorming	WLV art 5	WLV art 5	WLV art 5	WLV art 5	
Coördinatie	Procedure 5.11	Procedure 5.11 of specifieke U-space procedure	Procedure 5.11	Open	
Competent Authority	ILT	ILT	ILT	ILT	
CIS provider(s)	Staat of single CIS provider(s)	Markt	LVNL	Open	
USSPs	Staat stelt indien nodig USSP aan (evt. LVNL)	Markt	LVNL + markt	Open	
Aanvullende USSP services	o.b.v. Risk assessment	o.b.v. Risk assessment	o.b.v. Risk assessment	o.b.v. Risk assessment	
Eisen voor meteo data	AMG/GM afwachten	AMG/GM afwachten	AMG/GM afwachten	AMG/GM afwachten	
Qualified Entities	Afh. van ILT-capaciteit en expertise	Ja	Afh. van ILT-capaciteit en expertise	Open	
Handhaving	I&W neemt regie voor totstandkoming	Markt	ILT/Luchtvaartpolitie	Open	
Procedures & standaarden	Financiering Staat Bekostiging Staat	Niet of Markt	Staat	Open	Finance 
CIS	Financiering Staat Bekostiging Markt	Markt	Financiering Staat Bekostiging Markt	Open	
Basisinfrastructuur	Financiering Staat Bekostiging Markt	Markt	Financiering Staat Bekostiging Markt	Open	
Integratie met ATM	n.v.t.	n.v.t.	Financiering Staat Bekostiging Markt	n.v.t.	